

PRESSEMITTEILUNG

Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an:
Jeanette Karlsson, Produktmarketing kleine Asphaltwalzen
Tel.: +46 455 30 62 51
E-Mail: jeanette.karlsson@dynapac.com

Oktober 2017

DYNAPAC STELLT DIE NEUE WALZENSERIE CC1100/CC1200 VOR

Die neuen CC1100/CC1200 Walzen, Teil der sechsten Generation der kleinen Asphaltwalzen, wurden entwickelt, um den harten Bedingungen der Bauindustrie gerecht zu werden und den Bedienern eine robuste, komfortable und moderne Maschine für beste Verdichtungsergebnisse an die Hand zu geben.

Sichtbarkeit

Durch das Versetzen des Wassertanks in den hinteren Teil der Maschine hat Dynapac eine Walze entwickelt, deren einzigartige Bauweise mit quer montiertem Motor eine ausgezeichnete Sicht über die Bandagen bietet. Die robuste Motorhaube wurde für eine optimale Sicht über die vordere Bandage designt. Der optional um 210 mm verschiebbare Sitz und die verbesserte Formgebung der Motorhaube erlauben dem Bediener, sich in die bestmögliche Sitzposition zu bringen, die ihm eine konkurrenzlose Rundumsicht bietet. Die optional am Überrollschutz montierten LED-Arbeitsleuchten stellen eine hervorragende Sicht bei Nachtarbeiten sicher.

Dynapac GmbH

Dynapac GmbH
Ammerländer Str. 93
Wardenburg

Tel: +49 (0) 44 07 9720
Fax: +49 (0) 4407 972228
www.dynapac.com

Leistung

Bei den neuen Walzen ist eine mechanisch verstellbare Versatzfunktion verfügbar. Wenn man den hinteren Rahmen durch Langlöcher nach links versetzt, verschiebt sich die vordere Bandage um bis zu 50 mm. Durch diesen Versatz wird das Verdichten in der Nähe von Wänden und Bordsteinen erleichtert und die Maschine bleibt unbeschädigt. Die Bandagen haben kegelförmige Ecken, die eine glatte Oberfläche ohne Spuren sicherstellen. Der erhöhte Bandagendurchmesser stellt außerdem sicher, dass sich kein Asphalt vor der Bandage sammelt und Querrisse entstehen.

Alle Walzen verfügen über effiziente Exzenter, die eine optimale und kraftvolle Leistung schon beim Einsetzen der Vibration sicherstellen. Die Maschinen bieten Hochfrequenzverdichtung und die Wahlmöglichkeit zwischen zwei Vibrationsfrequenzen, je nach Einsatzbedingungen und Anwendungen. Optional sind eine vorne rechts montierte Kantenpresse/Schneidscheibe sowie ein am Heck montierter Splittstreuer erhältlich. Die Modelle sind auch in einer Kombi-Version mit vier statischen Gummirädern hinten erhältlich.

Zuverlässiges Wassersystem

Das Wassersystem ist eines der wichtigsten Systeme auf der Asphaltwalze. Die Bauweise des Druckberieselungssystems ermöglicht eine gleichmäßige und zuverlässige Verdichtung bei maximaler Betriebszeit. Die Walzen verfügen über ein Berieselungssystem mit leicht zugänglicher Berieselungspumpe und Filter sowie Berieselungsleisten mit drei Sprinklerdüsen an jeder Bandage. Die automatische Wasserkontrolle (AWC) ist bei allen Maschinen Standard. Ein dreistufiges Filtersystem sorgt für sauberes Wasser und verhindert verstopfte Berieselungsdüsen. Der Berieselungstimer hilft dem Bediener durch das Einstellen der Berieselungsintervalle Wasser zu sparen und minimiert auf diese Weise den Zeitverlust durch Nachfüllarbeiten. Der Wassertank fasst 205 Liter. Alle diese Ausstattungsmerkmale zusammen tragen dazu bei, die Stillstandzeit für den Bediener zu minimieren.

Bedieneffizienz und Bedienerkomfort

Bei der Entwicklung der neuen Walze stand der Bediener im Mittelpunkt. Darum ist das Arbeitsumfeld komfortabel und modern gestaltet. Die geräumige und vibrationsgedämpfte Bedienerplattform bietet dem Fahrer auch einen hohen Komfort an langen Arbeitstagen und bewahrt sein Konzentrations- und Leistungsvermögen. Ein neuer, optionaler Komfortsitz mit Gewichtseinstellung, Armstützen und optionaler Sitzheizung ist erhältlich. Für eine bessere Ergonomie und Kontrolle folgt der Vor-/Rückwärtsfahrhebel der Bewegung des optional verschiebbaren Sitzes. Das moderne Armaturenbrett mit Tastenfeld und einem Display, das die wichtigsten Funktionen anzeigt, erleichtert dem Fahrer die präzise Handhabung der Walze. Ein kleines Staufach unter dem Sitz, eine 12 Volt-Steckdose auf der Plattform sowie ein Becher-/Dosenhalter bieten zusätzlichen Komfort. Das optionale Wetterschutzdach, welches für den Transport eingeklappt werden kann, schützt den Bediener vor Witterungseinflüssen.

Einfacher Transport

Ein einfacher und schneller Transport zwischen Baustellen erhöht die Effizienz. Die Walze wurde so designt, dass die in den robust geschmiedeten Gabeln integrierten, flexiblen Vorrichtungen zum Heben/Abschleppen/Verzurren einen einfachen Transport gewährleisten. Der optionale zentrale Hebepunkt erleichtert den Transport außerdem. Der Überrollschutz lässt sich einfach zusammenklappen, was zu einer Gesamtlänge von 2,40 Metern führt. Somit können die Walzen in Querrichtung auf einen LKW geladen werden und damit doppelt so viele transportiert werden.

Sicherheit

Eine Anlauf Sperre, die ein unbeabsichtigtes Starten verhindert, gehört zur Standardausstattung aller Walzen. Die ausfallsicheren Bremsen werden bei Bedarf automatisch aktiv. Der separate Feststellbremsen-Schalter am Armaturenbrett hilft ein unbeabsichtigtes Anfahren zu verhindern. Der abgesenkte Fahrerstand der Maschine erleichtert das Aufsteigen. Ein ergonomisches Trittbloch und stabile Handgriffe vereinfachen ebenfalls das Besteigen der Maschine.

Motorenauswahl für Märkte weltweit

Die Walzen werden von einem robusten, sparsamen Kubota Dieselmotor angetrieben, der unschlagbare Leistung bei maximaler Betriebszeit bietet. Das vorhandene Motorsortiment wird den Emissionsrichtlinien weltweit gerecht. Für den nordamerikanischen Markt bietet Dynapac einen 28 kW/37,5 PS T4f Kubota Motor mit Dieselpartikelfilter. Alternativ gibt es einen Motor mit etwas geringerer Leistung (18,5 kW/25 PS), der die T4f-Emissionsrichtlinien ohne die Kosten und Komplexität eines Nachbehandlungssystems einhält. Für Märkte, in denen die T4f-Emissionsrichtlinien noch nicht gelten und für Kraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt steht ein IIIA/T4i 26 kW/35 PS Motor bereit.

Wartungsfreundlich

Das Design der Walze lässt Wartungen einfach und schnell zu. Die große Motorhaube lässt sich vollständig öffnen und bietet bestmöglichen Zugang zum quer montierten Motor. Alle wichtigen, täglichen Wartungspunkte unter der Haube befinden sich auf einer Seite. Berieslungsdüsen, Wasserpumpe und Filter für das Berieselungssystem sind einfach zu erreichen. Die Wasserpumpe und Filter liegen gut zugänglich hinter einer Klappe oberhalb der hinteren Bandage.

Dynapac ist ein führender Anbieter von High-Tech Erd- und Asphaltwalzen, Fertiggern und Fräsausrüstung, der sich der Stärkung der Kundenleistung verschrieben hat. Dynapac ist weltweit durch ein eigene, regionale Vertriebs- und Serviceniederlassungen tätig und verfügt außerdem über ein umfangreiches Händlernetz. Der Hauptsitz befindet sich in Wardenburg, Deutschland und es werden Produktionsstätten in Europa, Südamerika und Asien unterhalten. Dynapac ist Teil der Fayat Gruppe.