

PRESSEMELDUNG

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Name: Seby Joseph, Global Marketing Manager

Telefon: +46 767214719

E-mail: seby.joseph@dynapac.com

Oktober 2022

DYNAPACS BEITRAG, UNSERE INDUSTRIE IN EINE CO₂ NEUTRALE ZUKUNFT ZU FÜHREN

Das Z.ERA Programm von Dynapac trägt dazu bei, unseren Prozess zur Reduzierung von CO₂ im Bausektor zu beschleunigen. Dies zeigt sich in den Investitionen und der Weiterentwicklung von alternativen Kraftstoffen, batteriebetriebenen Motoren und Wasserstofflösungen. Die erste Phase des Programms konzentrierte sich darauf, ein Produktportfolio anzubieten, das optimal für innerstädtische Anwendungen geeignet ist, wie z.B. für Straßenbauprojekte wie Fahrradwege und Reparaturarbeiten. Zu den vielen Vorteilen alternativer, elektrischer Straßenbaumaschinen im Vergleich zu ihren dieselgetriebenen Pendanten gehören eine geringere CO₂-Bilanz, hohe Einsparungen durch geringere Betriebskosten und weniger Verschleiß durch weniger Betriebsmittel und bewegliche Teile. Darüber hinaus wird der Fahrerkomfort durch einen niedrigeren Geräuschpegel und keine Abgase erhöht.

DIE ZUKUNFT DER ELEKTRISCH BETRIEBENEN ANTRIEBE

Ein Grund für den Wandel ist die Tatsache, dass 60 % aller weltweiten Treibhausgasemissionen in Innenstädten entstehen. Dies hat dazu geführt, dass die Regierungen innerhalb ihrer Stadtgrenzen immer strengere Emissionsvorschriften einführen. Bis 2025 wollen viele Großstädte auf der ganzen Welt diesel- oder benzinbetriebene Maschinen auf Baustellen ganz verbieten.

Einige Länder experimentieren zwar mit alternativen Kraftstoffen wie hydriertem Pflanzenöl (HVO) oder Biodiesel, aber beide Modelle sind immer noch auf Verbrennungsmotoren angewiesen. Auch wenn diese Optionen ihre Berechtigung haben, so stellen sie doch eine Übergangslösung dar. In dieser Hinsicht können sie nur als weitere Schritte auf dem Weg zu einer emissionsfreien Zukunft betrachtet werden.

Dynapac

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504 / Industriv. 2
Karlskrona, Sweden

Tel: +46 (0)455 30 60 00
Fax: +46 (0)455 30 60 30
www.dynapac.com

Dynapac GmbH
Ammerländer Str. 93
Wardenburg, Germany

Tel: +49 (0)4407 972 0
Fax: +49 (0)4407 972 228
www.dynapac.com

Als Unternehmen, das sich der Innovation und der Förderung eines positiven Wandels verschrieben hat, spielen wir eine wichtige Rolle beim Übergang zu einer emissionsfreien Zukunft. Unser Z.ERA-Programm wird mit seinem ersten Schwerpunkt auf innerstädtischen Baustellen dazu beitragen, den Weg zu ebnen.

Wir bei Dynapac glauben, dass dieser Wandel mit dem Ersatz von Verbrennungsmotoren durch robuste und zuverlässige Elektroantriebe beginnt. Basierend auf der Erwartung der Kunden, einen vollwertigen Ersatz für Verbrennungsmotoren zu erhalten und der Verfügbarkeit der Technologien, begannen wir mit Maschinen, die für kleinere Straßenbauprojekte entwickelt wurden.

Heute umfasst dieses innovative Portfolio einen elektrischen Straßenfertiger SD1800W e und elektrische Tandem-Vibrationswalzen CC900 e/ CC1000 e sowie mehrere elektrisch angetriebene Lösungen für leichte Verdichtungsarbeiten.

ELEKTRISCH EINBAUEN MIT POWER

Der City-Fertiger SD1800We ist mit einem wassergekühlten 98-kWh-Lithium-Ionen-Batteriepaket ausgestattet, das einen kraftvollen 55-kW-Elektromotor antreibt, der ohne zusätzliches Getriebe direkt mit einem hocheffizienten Hydrauliksystem gekoppelt ist. Diese Leistung reicht in 40% aller Anwendungen aus. Dank eines Standard-Steckers vom Typ 2 CCS2 kann die Maschine mit einer Ladeleistung von bis zu 80 kW DC aufgeladen werden.

Die Batterie wird in einer Stunde über 700-V-Schnellladung vollständig aufgeladen. Bei einer AC-Ladeleistung von bis zu 22 kW bei 400 V dauert es etwa 3-4 Stunden, bis die Batterie vollständig aufgeladen ist. Ein weiterer Vorteil ist, dass die Elektroversionen die gleiche Arbeitsweise haben wie ihre Pendanten mit Dieselantrieb, was bedeutet, dass keine zusätzliche Einarbeitung oder Schulung erforderlich ist. Ebenso vergleichbar ist ihre hohe Leistung.

ELEKTRISCHE VERDICHTUNG OHNE KOMPROMISSE

Die batteriebetriebenen kleinen Tandemwalzen - CC900 e und CC1000 e - haben ein Betriebsgewicht von etwa 1,8 t. Diese Modelle verfügen über eine 15kWh Lithium-Ionen-Batterie, die einen 10kW-Elektromotor für Antrieb und Lenkung antreibt. Ein weiterer 8,5-kW-Motor wird für die Vibration verwendet. Die Maschinen sind den Dieselvarianten so ähnlich, dass für den Bediener so gut wie keine Einarbeitungszeit erforderlich ist. Die Geräte können einen ganzen Tag - 8 Stunden - ohne Nachladen arbeiten.

Dynapac

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504 / Industriv. 2
Karlskrona, Sweden

Tel: +46 (0)455 30 60 00
Fax: +46 (0)455 30 60 30
www.dynapac.com

Dynapac GmbH
Ammerländer Str. 93
Wardenburg, Germany

Tel: +49 (0)4407 972 0
Fax: +49 (0)4407 972 228
www.dynapac.com

Die Ladeoptionen umfassen

- (a) 1,3 Stunden bis 80 % Ladung mit einem 400 V - 3-Phasen-Schnellladegerät und
- (b) 6 Stunden bis 80 % Ladung mit einem Standard-Ladegerät, 230 V - 1 Phase.

"Die Produktivität und die Kapazität der elektrischen Maschinen sind identisch mit denen der Dieselsonversion. Mit der CC900 e wurden etwa 70 - 80 Tonnen Asphalt mit einer Schichtdicke zwischen 40 und 50 mm verdichtet. Nach Beendigung der Arbeit hatten wir viele Fälle, in denen die Batterie noch etwa 20 bis 30 % Ladung hatte. Eine begrenzte Anzahl von Maschinen wird noch in diesem Jahr auf den Markt kommen, gefolgt von Seriengeräten im Jahr 2023", so Seby Joseph, Global Marketing Manager.

DEN WEG EBENEN, INDEM WIR GRENZEN VERSCHIEBEN

Als verantwortungsbewusster Hersteller im Bausektor unternehmen wir konkrete und messbare Schritte, um die Reise in eine emissionsfreie Zukunft zu beschleunigen. Unsere innovativen elektrisch angetriebenen Straßenbauprodukte bieten die kompromisslose Leistung, die für innerstädtische Bauprojekte erforderlich ist, und helfen allen Beteiligten, ihre Zielsetzungen für eine emissionsfreie Baustelle schneller zu erreichen.

Nikhil Sapre, Vizepräsident für Marketing und Vertrieb, ist von den jüngsten Fortschritten in Sachen CO₂-Fußabdruck überzeugt und erklärt: "Unser Z.ERA-Programm treibt den Wandel hin zu emissionsfreien Geräten mit zukunftsfähigen Antrieben aus alternativen Kraftstoffen, Batterie-EV und Wasserstoff an. Wir arbeiten kontinuierlich mit unseren Partnern zusammen, um diese Entwicklung zu beschleunigen und unsere Kunden dabei zu unterstützen, ihre Ziele hinsichtlich der Kohlenstoffneutralität zu erreichen. Wir bei Dynapac sind bestrebt, bis 2030 für mehr als 50 % unserer Produktlinien fossilfreie Antriebsoptionen anzubieten und dazu beizutragen, den CO₂-Fußabdruck auf Baustellen in aller Welt zu reduzieren."

Dynapac ist ein führender Anbieter von High-Tech Erd- und Asphaltwalzen, Straßenfertigern sowie leichter Verdichtungstechnik, der sich verpflichtet hat, die Kundenleistung zu stärken, indem wir Ihr Partner auf der Straße sind. Dynapac ist weltweit mit eigenen, regionalen Vertriebs- und Serviceniederlassungen vertreten und verfügt zudem über ein umfangreiches Händlernetzwerk. Der Hauptsitz befindet sich in Wardenburg, Deutschland mit Produktionsstätten in Europa, Südamerika und Asien. Dynapac ist Teil der FAYAT Gruppe.

Dynapac

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504 / Industriv. 2
Karlskrona, Sweden

Tel: +46 (0)455 30 60 00
Fax: +46 (0)455 30 60 30
www.dynapac.com

Dynapac GmbH
Ammerländer Str. 93
Wardenburg, Germany

Tel: +49 (0)4407 972 0
Fax: +49 (0)4407 972 228
www.dynapac.com