

## PRESSRELEASE

Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an:

Name: Lars Lundahl, Global Product Manager Asphalt Rollers

Telefon: +46 706706029

E-mail: lars.lundahl@dynapac.com

Mai 2022

### **DYNAPAC CC900 e & CC1000 e elektrische Walzen**

#### **Energie tanken und Verantwortung übernehmen**

*Im Rahmen unserer Umweltverantwortung und unseres Engagements, Unternehmen bei der Erreichung ihrer Nachhaltigkeitsziele zu unterstützen, bereitet Dynapac die Aufnahme der Serienproduktion von elektrischen Walzen bis Ende 2022 vor. Feldversuche, die zwischen 2021 und 2022 in Schweden, Norwegen, den Niederlanden und England durchgeführt wurden, haben das enorme Potenzial dieser neuen Generation von leistungsstarken Walzen gezeigt.*

#### **Kompakt und doch gewaltig**

Mit der Einführung der CC900 e und CC1000 e setzt Dynapac einen klaren Akzent auf dem Weg zu nachhaltigeren Walzen mit der gleichen Kraft und Leistung wie ihre Diesel-Pendants. Beide Walzen verfügen über alle bekannten Vorteile, die elektrisch betriebene Fahrzeuge mit sich bringen, wie z. B. höhere Kosteneinsparungen, weniger bewegliche Teile und weniger Wartungsaufwand - und bieten gleichzeitig eine leistungsstarke Batterie, die einen ganzen Arbeitstag ohne Nachladen bewältigen kann. Die CC900 e und CC1000 e bieten außerdem die gleiche statische Linienlast, Amplitude, Steigfähigkeit und Fahrgeschwindigkeit wie die dieselpetriebenen Modelle, auf denen sie basieren, ohne Kompromisse bei der Produktivität oder Leistung auf der Baustelle.

#### **Eine Batterie, die lange hält**

Ein typischer "Tag im Leben einer 1,6-Tonnen-Walze" besteht in der Regel aus Ausbesserungsarbeiten mit manuellem Verlegen von einem "Verteiler" oder manchmal dem Nachfahren eines Kleinfertigers auf Geh- und Radwegen. Das ergibt eine Verdichtung von etwa 70 - 80 Tonnen Asphalt pro Tag bei einer Schichtdicke von 40 - 50 mm. Dies entspricht einer Fläche von ca. 700 m<sup>2</sup>. Dies garantiert erfahrungsgemäß, dass die Batterie einen ganzen Arbeitstag lang hält. In 90 % der Fälle waren nach dem Arbeitstag noch etwa 20 - 30 % des Akkustandes vorhanden.

#### **Schnelles und einfaches Aufladen**

Mit dem Schnellladegerät, 400 Volt / 3-Phasen-System, dauert es 1,3 Stunden, um einen Ladezustand von 80% zu erreichen. Das 230 Volt/ 1-phasige Ladegerät benötigt 6 Stunden, um 80% seiner

#### **Dynapac**

Dynapac Compaction Equipment AB  
Box 504 / Industriv. 2  
SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Tel: +46 (0) 455 30 60 00  
Fax: +46 (0) 455 30 60 30  
www.dynapac.com

Dynapac GmbH  
Ammerländer Str. 93  
Wardenburg, Germany

Tel: +49 (0) 44 07 972 0  
Fax: +49 (0) 4407 972 228  
www.dynapac.com

Ladekapazität zu erreichen. Dynapac plant außerdem die Bereitstellung von Adaptern, die es ermöglichen, auch Standard-Autoladestationen zu nutzen.

### **Mit gutem Gewissen gefertigt**

Die beiden Walzen in diesem Segment werden vor allem in der Straßenreparatur eingesetzt und sind intermittierend im Einsatz. Bei konventionellen Dieselmotoren bedeutet dies, dass sie oft im Leerlauf arbeiten, während der Asphalt in Position geharkt wird. Nach der Verdichtung fahren die Maschinen zur nächsten Reparaturstelle, wo sie ebenfalls für längere Zeit im Leerlauf stehen bleiben. Mit einer herkömmlichen dieselgetriebenen Maschine wird viel Energie und Geld verschwendet, ganz zu schweigen von den negativen Auswirkungen auf die Umwelt durch Emissionen. Da eine elektrische Walze bei Nichtgebrauch nicht im Leerlauf läuft, ist der Energieverbrauch gleich null. Darüber hinaus sind beide Modelle deutlich leiser als herkömmliche, was von Bedeutung ist, da Walzen dieser Größe und Klasse in der Regel in städtischen Gebieten eingesetzt werden, in denen Lärm und Emissionen minimiert werden müssen.

### **Weniger Teile - mehr Vorteile**

Wie bei jedem Elektrofahrzeug sorgt die erhebliche Reduzierung der beweglichen Teile für eine weniger kostspielige Wartung aufgrund des täglichen Verschleißes. Teure Wartungsarbeiten wie der Wechsel von Motoröl und -filtern sowie das Nachfüllen von Kühlflüssigkeit sind kein Thema mehr.

### **Das Gleiche, nur anders**

Als sie die Gelegenheit hatten, die CC900 e und die CC1000 e zu testen und zu bedienen, reagierten die Walzenfahrer sehr positiv. Da beide elektrischen Walzen auf der dieselbetriebenen Walze basieren, war eine große Vertrautheit gegeben. Die exakt gleiche Schnittstelle und das gleiche Gefühl bei der Bedienung sorgten dafür, dass so gut wie kein neuer Lernaufwand nötig war. Zu den Vorteilen, die sie besonders schätzten, gehörten der geringere Geräuschpegel, keine Abgase, weniger tägliche Wartungspunkte und die leichte Verständlichkeit und Bedienung.

*Dynapac ist ein führender Anbieter von High-Tech Erd- und Asphaltwalzen, Straßenfertigern sowie leichter Verdichtungstechnik, der sich verpflichtet hat, die Kundenleistung zu stärken, indem wir Ihr Partner auf der Straße sind. Dynapac ist weltweit mit eigenen, regionalen Vertriebs- und Serviceneiederlassungen vertreten und verfügt zudem über ein umfangreiches Händlernetzwerk. Der Hauptsitz befindet sich in Wardenburg, Deutschland mit Produktionsstätten in Europa, Südamerika und Asien. Dynapac ist Teil der FAYAT Gruppe.*