



Presse Mitteilung

Für weitere Informationen

Nicola Stelling, Communication Specialist Paving

Email: nicola.stelling@dynapac.com

Telefon: +49 4407 972 250

Mai 2026

Europäische Marktpremiere für die niederländische Infrastrukturbranche

Die ersten vollelektrischen Großasphaltfertiger Europas vom Typ Dynapac SD25 80C e wurden direkt ab Werk ausgeliefert.

Damit wird ein wichtiger Schritt bei der Skalierung emissionsfreier Baumaschinen vollzogen. Noch in diesem Monat nehmen drei niederländische Infrastrukturunternehmen die ersten vollelektrischen Großasphaltfertiger Europas in Betrieb. Noch nie zuvor wurden Asphaltfertiger dieser Größenordnung vollelektrisch direkt vom Hersteller produziert und ausgeliefert.

Die Infrastrukturunternehmen Mourik, Van Gelder und Heijmans werden die Maschinen künftig einsetzen. Entwickelt und geliefert werden die Großertiger von Dynapac in Zusammenarbeit mit dem Importeur Van der Spek Vianen B.V. aus Vianen. Die Auslieferung von insgesamt drei Maschinen – jeweils eine pro Bauunternehmen – markiert einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg zu einer nachhaltigeren niederländischen Infrastrukturbranche.

Die Maschinen sind die größtmögliche Variante von Straßenfertigern aus der 800 t/h Klasse und eignen sich unter anderem für den Bau von Autobahnen. Kleinere elektrische Modelle, wie der für innerstädtische Anwendungen entwickelte City Paver

SD1800W e, waren bereits zuvor als werksseitig produzierte Lösungen verfügbar. Der neue Großfertiger kann insbesondere bei den umfangreichen Erneuerungs- und Sanierungsprojekten der niederländischen Infrastruktur eingesetzt werden. Der Investitions- und Instandhaltungsbedarf in diesem Bereich wurde zuletzt auf insgesamt 34,5 Milliarden Euro geschätzt.

Vom Umbau zur Serienentwicklung

Bislang wurden elektrische Asphaltfertiger überwiegend durch den nachträglichen Umbau dieselbetriebener Maschinen realisiert. Der neue Großfertiger ist hingegen die erste Maschine dieser Klasse, die von Beginn an vollständig elektrisch konzipiert und entwickelt wurde.

Dadurch wird die Skalierung emissionsfreier Maschinen deutlich vereinfacht. Ab Ende 2026 soll die Maschine auch weiteren Unternehmen zur Verfügung stehen. Die Maschine kann acht bis zehn Stunden und damit einen vollständigen Arbeitstag mit einer einzigen Batterieladung betrieben werden, bevor ein Ladevorgang erforderlich ist. Das Schnellladen der 294 kWh Batterie per DC dauert etwa 40 Minuten. Der SD25 80C e verfügt serienmäßig über AC und DC-Ladeoptionen sowie den Marechal-Standard für flexibles Laden mit üblichen Baustromanschlüssen. Durch fünf elektrische Antriebe erreicht der Fertiger eine Energieeffizienz von 65 Prozent.

Bedeutung für die Niederlande

Asphalt spielt eine zentrale Rolle für die niederländische Infrastruktur. Er bildet die Grundlage für Straßen, Start- und Rollbahnen auf Flughäfen und trägt zudem zur Verstärkung von Deichen bei. Asphalt ist damit von großer Bedeutung für Erreichbarkeit, Sicherheit und wirtschaftliche Kontinuität in den Niederlanden. Der Einsatz elektrischer Asphaltfertiger trägt unmittelbar zur Reduzierung von Emissionen wie Stickoxiden und CO₂ bei. Gleichzeitig sinkt die Abhängigkeit von fossilen Kraftstoffen wie Diesel. Dies entspricht den Nachhaltigkeitszielen aller beteiligten Unternehmen, umweltfreundliche Lösungen für die Infrastruktur der Zukunft bereitzustellen.

Gemeinsame Entwicklung

Die Entwicklung des elektrischen Großfertigers ist das Ergebnis einer intensiven Zusammenarbeit zwischen Auftraggebern, Lieferant und Hersteller. Bereits im Januar 2024 beschlossen die fünf beteiligten Unternehmen ihre Kooperation. Im März desselben Jahres beauftragten Heijmans, Mourik und Van Gelder gemeinsam die werkseitige Entwicklung der Maschine. Im April 2025 wurde der Prototyp auf der BAUMA 2025 in München vorgestellt. Im Anschluss folgten umfangreiche Praxistests und Evaluierungen in der zweiten Jahreshälfte 2025.

Über die Unternehmen

Heijmans ist ein börsennotiertes Unternehmen, das Projektentwicklung, Bau- und technische Dienstleistungen sowie Infrastrukturaktivitäten in den Bereichen Wohnen, Arbeiten und Vernetzung vereint. Durch kontinuierliche Qualitätsverbesserungen, Innovationen und integrierte Lösungen schafft Heijmans Mehrwert für Kunden aus Privatwirtschaft und öffentlicher Hand.

www.heijmans.com/nl

Mourik zählt zu den größten Familienunternehmen der Niederlande. Seit 1933 ist das Unternehmen in den Bereichen Infrastruktur, Industrieservice, Bauwesen und Umwelttechnik tätig. Sicherheit, Nachhaltigkeit und Innovation prägen sämtliche Aktivitäten des Unternehmens. Weltweit beschäftigt Mourik mehr als 2.200 Mitarbeitende und erzielt einen Jahresumsatz von 781 Millionen Euro.

<https://www.mourik.nl/>

Van Gelder ist ein Full-Service-Infrastrukturpartner für die Niederlande. Mit seinen Infrastruktur- und Mobilitätslösungen trägt das Unternehmen zu intelligenten, nachhaltigen und sicheren öffentlichen Räumen der Zukunft bei. Van Gelder beschäftigt mehr als 2.350 Mitarbeitende und verfügt über mehr als 100 Jahre Erfahrung.

<https://www.vangelder.com/>

Van der Spek Vianen B.V. ist ein führender Partner für Verkauf, Vermietung und Service von Maschinen für Erdbewegung, Straßenbau, Hochbau, Recycling, Materialumschlag und Betonverarbeitung. Seit der Gründung im Jahr 1932 hat sich

das Unternehmen zu einer stabilen und zugleich dynamischen Organisation mit starkem Fokus auf Innovation und marktorientierte Entwicklung entwickelt.

<https://vanderspek.nl/>

Dynapac ist ein führender Anbieter hochwertiger Walzen für Boden- und Asphaltverdichtung, leichter Baumaschinen sowie Asphaltfertiger. Das Unternehmen unterstützt Kunden weltweit mit innovativen Lösungen und einem umfassenden Vertriebs- und Servicenetzwerk. Dynapac hat seinen Hauptsitz in Wardenburg, Deutschland, und gehört zur FAYAT-Gruppe.

<https://www.dynapac.com>

